

Schriftelijke vragen SP ex. Artikel 47 RvO over bezuinigingen openbaar vervoer

De SP maakt zich grote zorgen over het netwerk en de frequenties van het OV. De afgelopen twee weken zijn er via de pers en andere media veel berichten naar ons toegekomen, waar wij geen raad mee weten, dan wel niet weten wat wij moeten geloven.

Bijvoorbeeld hoe het kan dat de ene overheid (het Rijk) zegt dat door de COVID-19 maatregelen financiële zekerheid is geborgd tot juli volgend jaar. Anderzijds (de Provincie) dat er, doordat er ongeveer 50 % minder reizigers zijn en dus minder reizigersinkomsten, moet worden ingekrompen.

Wij hebben de volgende vragen om te proberen meer duidelijkheid te krijgen in deze mist van berichten.

1. Waarom deze bezuinigingsslag op dit moment, terwijl de Rijksoverheid bijspringt?
2. Hoeveel FTE gaan er verdwijnen en om welke lijnen en frequenties gaat het?
3. Bent u het met de SP eens dat het OV keihard nodig is om de stroom van mobiliteit in onze provincie draaiende te houden, nadat het virus onder controle is? Is het OV na afschalen voldoende uitgerust om ook weer direct op te schalen als dat kan?
4. Hoe verhoudt zich de voorgenomen bezuiniging tot het pleidooi voor een schaa sprong in het OV in diverse door PS aangenomen beleidsstukken over de versnelling van de woningbouw?
5. Nu er wordt afgeschaald in het openbaar vervoer omdat we met elkaar (meer) thuiswerken, worden dan ook de Rondweg Veenendaal en andere infraprojecten opgeschort?
6. Bent u het met de SP eens dat het opheffen van de Intercity van Amersfoort naar Amsterdam door Staatsecretaris van Veldhoven een onzalig plan is dat onnodig veel druk gaat zetten op de autosnelwegen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen om het kabinet op andere gedachten te brengen?

Andrea Poppe
SP-fractie