

# 'Dit is privégebruik auto'

## Nimmer nota's naar bijbanen van Robbertsen

**UTRECHT** • Als commissaris van de Koningin Roel Robbertsen de 30 mille die hij verdient met zijn bijbanen in de provinciekas stort, kan de bijtelling voor privégebruik van zijn auto stoppen. Fiscaal econoom Peter Kavelaars verwacht dat de fiscus daarmee akkoord gaat.

**TON VOERMANS**

Robbertsen is in opspraak doordat hij over de afgelopen twee jaar 47 mille extra salaris kreeg als compensatie voor de fiscale bijtelling van de dienstauto met chauffeur.

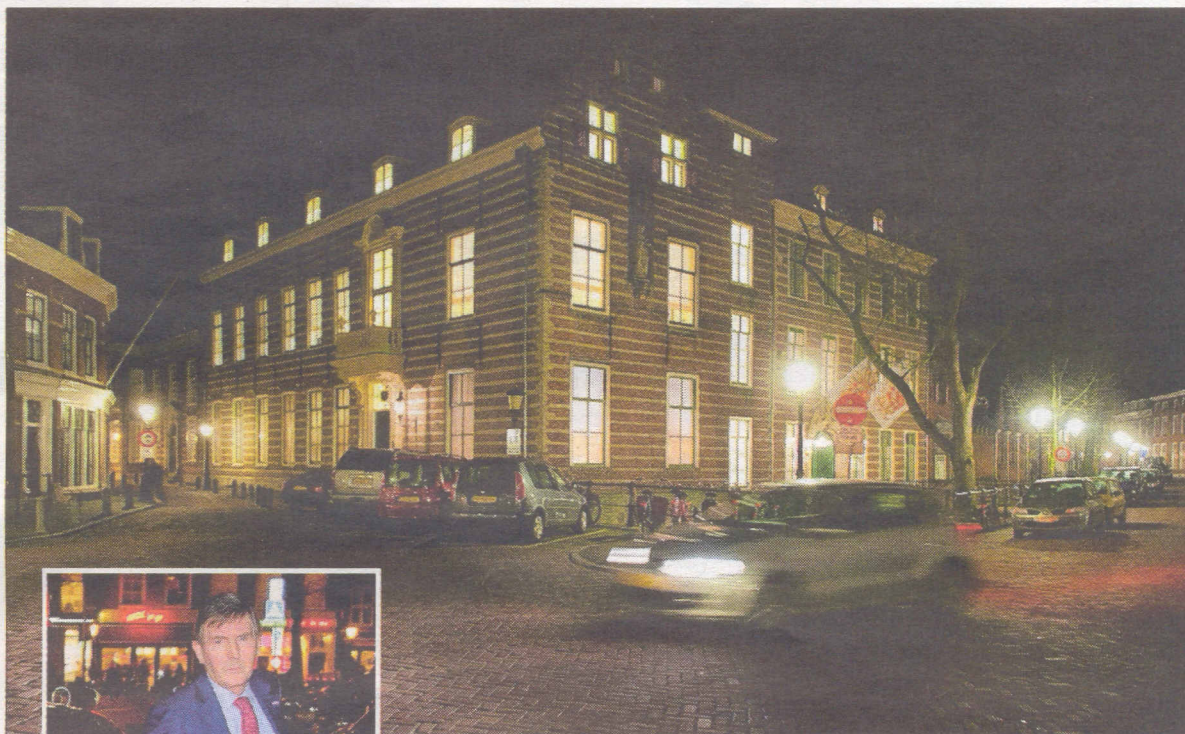
Die bijtelling volgt als er ook privé wordt gereden met de auto. Volgens de provincie rijdt Robbertsen niet privé met de auto, maar wordt de BMW 530 alleen ingezet voor provinciewerk en voor de nevenfuncties

**Professor Kavelaars**

*'De fiscale bijtelling betaal je zelf, zoals iedereen'*

die Robbertsen op persoonlijke titel heeft.

Met die bijbanen verdient hij bijna 30.000 euro per jaar. Zo is hij toezichthouder bij een verzekeringsmaatschappij „Dat zijn privéritten,”



Roel Robbertsen dineerde gisteravond in Paushuize in Utrecht met zijn gedeputeerden en ex-gedeputeerden. Het gebouw bleef hermetisch gesloten voor pers en publiek. FOTO RAMON MOSTERD  
Ook eerder (foto links) wilde Robbertsen de pers niet te woord staan.

mer in het bedrijfsleven betaalt zijn bijtelling zelf.”

Volgens Kavelaars zou de bijtelling kunnen vervallen als Robbertsen zijn bijverdiensten in de provinciekas stort en er goede afspraken worden gemaakt met de fiscus. Dan kan de compensatie achterwege blijven. Ook ministers hebben een dergelijke compensatieregeling voor de bijtelling. Kavelaars: „Er is één groot verschil: ministers hebben nooit betaalde bijbanen.”

Robbertsen schrijft aan Provinciale Staten dat hij geen cent verdient aan de autoregeling. Volgens professor Kavelaars leidt de regeling echter tot een hoger pensioen.

De commissaris verdient volgens minister Spies van Binnenlandse Zaken 213.000 euro, exclusief de inkomsten van bijbanen. De balancenorm, de top voor overheids-personeel, ligt op 187 mille.

Robbertsen wil niet praten met de pers. >> P3

# Opeens stuurt de provincie nota's voor autoritten

**TON VOERMANS**

**UTRECHT** • De provincie heeft nooit rekeningen voor gereden kilometers gestuurd naar de organisaties waar commissaris van de koningin Robbertsen een bijbaan heeft. Eerder meldde de provincie dat iedere kilometer die Robbertsen voor een nevenfunctie rijdt, betaald wordt door die organisatie.

In een brief aan Provinciale Staten melden Gedeputeerde Staten nu dat er nimmer een nota is verstuurd. „Omdat dit tot nu toe ten onrechte niet gebeurd was, hebben wij dit deze week alsnog gedaan,” schrijft de commissaris aan de Staten. Deze week is er voor 2500 euro rekeningen verstuurd.

Volgens de provincie zijn dat alle ritten naar de betaalde nevenfuncties sinds maart 2010. Toen werd de dienstautoregeling in het leven geroepen.

Volgens de provincie kost een kilometer in de BMW 530 met chauffeur 1,04 euro. Dat bedrag is overigens aanmerkelijk lager dan de berekening van de ANWB. Die organisatie komt op 1,24 euro per kilometer, zonder chauffeur.

De kosten voor de autoregeling zijn sinds de invoering in 2010 fors opgelopen. Er is een nieuwe BMW aangeschaft voor de commissaris. De vorige BMW 530 kostte 79 mille, het nieuwere model staat voor 94 mille in de boeken. Compensatie

van de bijtelling is in een jaar gestegen van 22 naar 25 mille.

In de Tweede Kamer heeft de SP vragen gesteld over de gang van zaken. In Provinciale Staten werken SP, PvdA en PVV aan een voorstel om de compensatieregeling terug te draaien. Alleen in de provincie Utrecht wordt de constructie zo gebruikt. In Zeeland gebruikt de commissaris Peijs ook de dienstauto voor haar nevenfuncties, maar zij betaalt de bijtelling zelf.

**REAGEREN? Wat is de beste oplossing voor de fiscale bijtelling van de dienstauto van de commissaris? Laat het ons weten via: [un.brieven@ad.nl](mailto:un.brieven@ad.nl)**