

1 of 3 DOCUMENTS



AD/Rotterdams Dagblad

11 januari 2012 woensdag

Randstad vraagt Brussel soepeler milieuwetgeving

BYLINE: Frans Boogaard

SECTION: Algemeen Dagblad - Nieuwsdienst; Blz. 10

LENGTH: 538 woorden

BRUSSEL/ROTTERDAM De Randstad en elf andere dichtbevolkte industriegebieden in Europa, samen goed voor bijna een kwart van de Europese economie, willen en bloc voorkomen dat Brussel de luchtkwaliteitseisen verscherpt. De meeste regio's voldoen al niet aan de huidige eisen. De Randstad en Ruhr zijn het smerigst.

De twaalf regio's uit zeven Europese landen, met ook bijna één vijfde van de Europese bevolking, besloten midden vorig jaar hun krachten te bundelen en één machtige lobby te vormen. „Wij lopen allemaal aan tegen de Europese luchtkwaliteitswetgeving. Daarom moeten we zorgen dat als Brussel met wetgeving komt, die voor ons wél uitvoerbaar is,“ stelt de Flevolandse VVD-gedeputeerde Anne Blik - de Jong. Vorige maand vertegenwoordigde zij de vier Randstadprovincies (Noord- en Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland) op een eerste overleg met milieuspecialisten van de Europese Commissie.

Brussel zelf wil de regels binnen twee jaar hebben aangescherpt. Blik spreekt van „voorsorteren op wat je ziet aankomen“ en noemt het van groot belang dat de twaalf industrieregio's aan de nieuwe wetgeving meeschrijven.

De Flevolandse politica ontkent dat de vier Randstadprovincies uit zijn op versoepeling van de wetgeving. „De gezondheidsschade in onze regio is een feit, die kun je niet onder tafel vegen. Maar om die terug te dringen, vragen wij Brussel de vervuiling aan de bron aan te pakken. Als Europa zorgt voor schonere industrie en auto's, komen we met onze luchtkwaliteit vanzelf in de buurt van de Europese normen.

GroenLinks-Europarlementariër Bas Eickhout gelooft daar helemaal niets van. „De twaalf regio's roepen Brussel op tot meer flexibiliteit. Wat kan dat anders zijn dan versoepeling? Voor mij is het heel simpel: iedereen in de Randstad heeft recht op dezelfde kwaliteit lucht als mensen elders in het land. En daarom is het heel goed dat Brussel daar een wettelijke basisnorm voor oplegt.

Ook bij Milieudefensie houdt men het hart vast. „Wij wisten niet van dit overleg, maar hier kon je op wachten,“ zegt campagneleider verkeer Ivo Stumpe. „Nederland spant zich al jaren geweldig in om op papier aan alle normen te voldoen. Door anders te meten en anders te rekenen is dat tot nu toe aardig gelukt, maar we zijn de zaak gewoon aan het belazeren. Zo meten we niet langer op 1 meter, de hoogte waarop kinderen ademen, maar op 3 meter. Intussen is Nederland per jaar al 4 miljard kwijt aan de behandeling van gezondheidsklachten die direct terug te voeren zijn op onze slechte luchtkwaliteit.

Brussel heeft Nederland intussen tijdelijk twee inbreuken op de wetgeving toegestaan: tot eind vorig jaar voor fijnstof, tot eind 2015 voor stikstofdioxide. Maar de Commissie is niet van plan zo soepel te blijven. Polen heeft al een boete gehad van 150 miljoen euro, de Britten hangt er voor de regio Groot-Londen één van 300 miljoen pond boven het hoofd. Eickhout: „Die riskeren wij straks ook. Ik denk dat de Randstadprovincies, in plaats van in Brussel te lobbyen, beter eens naar hun eigen regering kunnen stappen. Je kunt Brussel wel schonere auto's vragen, maar als je die vervolgens in Nederland weer 130 kilometer per uur laat rijden, is alle winst weg.

Europese groeiregio's: schonere industrie en auto's

LOAD-DATE: January 10, 2012

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: ADRD

Copyright 2012 AD NieuwsMedia BV
All Rights Reserved